

## OGŁOSZENIE

**o zamówieniu o wartości mniejszej niż 130.000,00 PLN lub wyłączonym  
spod stosowania przepisów ustawy – Prawo zamówień publicznych**

Zamawiający:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie**

Przedmiot zamówienia (określenie rodzaju, ilości dostaw, usług, robót budowlanych oraz ich przeznaczenie):

**Usługa w zakresie sprawowania kompleksowego nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót budowlanych przy realizacji zadania pn: „ Likwidacja osuwiska na DK nr 16 w miejscowości Limża”.**

Formularz ofertowy należy przesyłać na adres:

**GDDKiA Oddział w Olsztynie** , e-mail **kkosk@gddkia.gov.pl** do dnia **13.01.2026 r.**

Osoba prowadząca sprawę: **Krzysztof Kosk tel.89 522 09 43**

(imię i nazwisko, tel.)

Termin realizacji zamówienia<sup>1)</sup>: **Planowany termin realizacji przedmiotu umowy wynosi 5 miesięcy od dnia zawarcia umowy (do terminu realizacji nie wlicza się okresów zimowych; okres zimowy trwa od 16 grudnia do 15 marca, liczony jako trzy miesiące).**

Warunki płatności:

Płatność wynagrodzenia na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w umowie (jeżeli dotyczy) nastąpi w terminie 30dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za datę realizacji płatności uważa się datę, obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

Inne dane<sup>2)</sup>:

Kryteria oceny ofert -cena 100%

Informacje i Wymagania Zamawiającego:

a. Inspektor nadzoru robót drogowych – koordynator

wymaga się posiadania odpowiednich uprawnień na ww.

stanowisko. Wykonawca musi wskazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi, doświadczeniem i wykształceniem odpowiednim do funkcji, jakie zostaną im powierzone. Wykonawca wskaże osobę, która musi być dostępna na etapie realizacji zamówienia, spełniającą następujące wymagania:

### **1) Inspektor robót drogowych - koordynator**

– posiadanie uprawnień do nadzorowania robót budowlanych w specjalności drogowej, które są wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów ustawy Prawo Budowlane oraz ustawy o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej.

Minimum 5 miesięcy doświadczenia w okresie trwania robót budowlanych przy realizacji 1 lub 2 zadań obejmujących budowę lub przebudowę lub remont (z wyłączeniem remontów częściowych) drogi lub ulicy klasy min. G lub obiektu inżynierskiego (def. wykonania zadania - protokół odbioru lub równoważny dokument) o łącznej wartości robót co najmniej 1,500 mln PLN netto każde na stanowisku:

- Inspektor Nadzoru specjalności inżynierskiej drogowej.
- Kierownika Robót Drogowych,
- Kierownik Budowy,

Za okres trwania robót budowlanych należy rozumieć okres od daty wpisu do Dziennika Budowy o rozpoczęciu robót budowlanych do daty wystawienia Świadectwa Przejęcia (wydanego zgodnie z Subklauzulą 10.1 dla kontraktów realizowanych zgodnie z warunkami FIDIC) lub podpisania końcowego Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejęcia).

Drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 z późn. zm.)

Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć według średniego kursu NBP na dzień zawarcia Umowy/-ów na realizację zadania/zadań wykazanego/wykazanych w ramach warunku.

W przypadku, jeżeli podstawowy skład Zespołu Nadzoru nie jest wystarczający dla kompleksowej realizacji usługi, Wykonawca powinien przewidzieć zatrudnienie dodatkowych osób, których wynagrodzenie należy uwzględnić w wynagrodzeniu personelu podstawowego. Inspektor Nadzoru oraz pozostałe osoby powinny być dostępne na każde zasadne wezwanie Zamawiającego lub Wykonawcy Robót.

Inwestor dopuszcza łączenie funkcji Inspektora Nadzoru (jeśli osoba posiada odpowiednie uprawnienia).

2. Zakres i charakter zadania zamieszczony jest pod adresem:

[eB2B - Postępowanie OOL.D-3.2411.12.2025 - Likwidacja osuwiska na DK nr 16 w miejscowości Limża](#)

3. Wynagrodzenie za świadczoną usługę nadzoru inwestorskiego jest płatnością ryczałtową.

4. Oferta powinna zawierać:

- Harmonogram płatności z podziałem na okres realizacji inwestycji.
- Imienny wykaz personelu wraz z dokumentami potwierdzającymi posiadanie odpowiednich uprawnień wraz z aktualnymi dokumentami potwierdzającymi przynależność do PIIB.
- Potwierdzenie doświadczenia zawodowego.

5. Proszę o podanie w ofercie w podanej niżej kolejności następujących informacji:

- Dane Wykonawcy (pełna nazwa, adres, NIP),
- Cena (netto oraz brutto) za wykonanie usługi

Upoważniony przez Zamawiającego do kontaktu z Wykonawcą jest:

Kosk Krzysztof, tel. +89 522 09 43, email: [kkosk@gddkia.gov.pl](mailto:kkosk@gddkia.gov.pl)

Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie wyłącznie kryterium ceny.

Kryterium cena będzie rozpatrywane na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę w Ofercie. Ilość punktów w tym kryterium zostanie obliczona na podstawie poniższego wzoru:

$$C = C_{\min} \times 100 \text{ pkt}$$

C o

gdzie: C min – cena brutto oferty najtańszej

C o – cena brutto oferty ocenianej

Cena oferty winna obejmować całkowity koszt wykonania zamówienia w tym również wszelkie koszty towarzyszące wykonaniu zamówienia określone w istotnych dla stron postanowieniach umowy oraz niniejszym Zaproszeniu.

Wykonawca winien ustalić i wpisać ceny ryczałtowe netto za wykonanie przedmiotu Umowy.

Wpisane ceny należy zsumować, a od otrzymanej wartości obliczyć kwotę podatku VAT.

Cena ofertowa (brutto) powstaje w wyniku zsumowania wartości netto i obliczonej kwoty podatku VAT.

Cena powinna być podana w złotych polskich z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Ceny określone przez Wykonawcę nie będą zmieniane w toku realizacji zamówienia i nie będą podlegały waloryzacji.

Niniejsze zamówienie jest: **zamówieniem do 130 tys. zł netto**

Oferty należy przesłać na załączonym formularzu ofertowym.

Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.

Zamawiający zastrzega możliwość unieważnienia postępowania bez podania przyczyny.

## **A K C E P T U J Ę**

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Jarosław Kaczor  
dnia 17-12-2025 r

imię i nazwisko Dyrektora lub osoby upoważnionej

- 
- 1) Np. 14 dni od dnia złożenia pisemnego (e-mailem) zamówienia przez Zamawiającego albo 14 dni od podpisania umowy.
  - 2) Wskazać w szczególności kryteria oceny ofert, opis tych kryteriów oraz ich wagi, a także wymagania co do zakresu usług, dostaw, robót budowlanych które powinna obejmować oferowana przez Wykonawcę cena, oraz istotne postanowienia umowy (jeżeli są znane na tym etapie postępowania)

Aktualne informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych pracowników wykonawców i podwykonawców znajdują się pod adresem: <https://www.gov.pl/web/gddkia/przetwarzanie-danych-osobowych-pracownikow-wykonawcow-i-podwykonawcow>

Realizując obowiązek, o którym mowa w art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 14 czerwca 2024 r. o ochronie sygnalistów (Dz. U. z 2024 r., poz. 928), informujemy, że w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad funkcjonuje „Wewnętrzna procedura dokonywania zgłoszeń naruszeń prawa i podejmowania działań następnych” (por.: Załącznik do Zarządzenia nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie wprowadzenia Wewnętrznej procedury zgłaszania naruszeń prawa i podejmowania działań następnych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 września 2024 r. (Dz.Urz.GDDKiA z 2024 r., poz. 22).

Celem wprowadzenia procedury jest umożliwienie dokonywania zgłoszeń osobom fizycznym, które uzyskały informacje o naruszeniu prawa w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w kontekście związanym z pracą. Przekazanie rzetelnego zgłoszenia pozwoli wykryć naruszenie prawa oraz podjąć właściwe działania następne, przyczyniając się do poprawy funkcjonowania Urzędu.

Szczegółowe informacje dotyczące sposobów dokonywania zgłoszeń wewnętrznych oraz funkcjonowania procedury dostępne są na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakładce „Procedura zgłoszeń wewnętrznych”.  
<https://www.gov.pl/web/gddkia/procedura-zgloszen-wewnetrznych>